



Premium-Auswahl an Lkw-Reifen

Erleben Sie Spitzenleistungen mit unserer Premium-Lkw-Reifen-Kollektion. Entwickelt für Langlebigkeit und Präzision, setzen unsere High-End-Reifen neue Maßstäbe auf der Straße.

Hergestellt in Europa



info@hubtracreifen.com

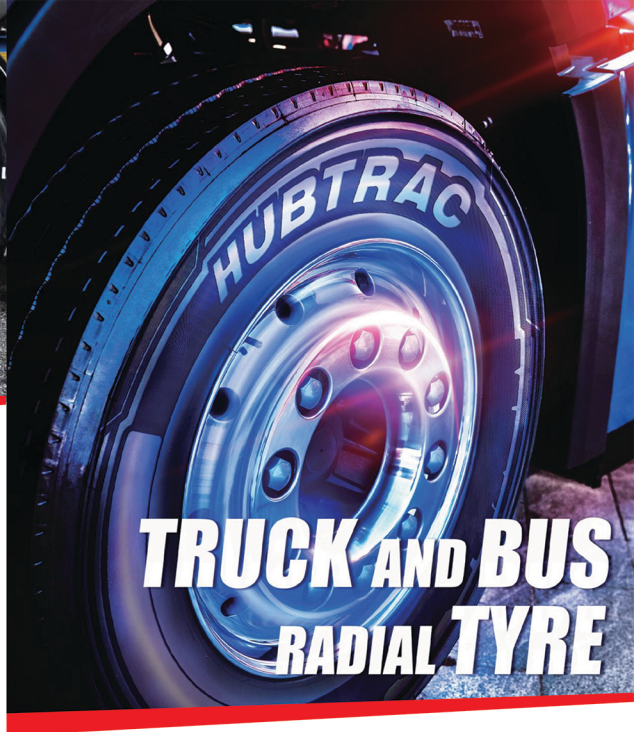


www.hubtracreifen.com



+43 676 953 2222

HUBTRAC TYRES
JOURNEY TO THE FUTURE



HUBTRAC TYRES
JOURNEY TO THE FUTURE

info@hubtracreifen.com | www.hubtracreifen.com | +43 676 953 2222

1975

Geegrundet 1975

TOP
14

Top 14 der globalen
Reifenhersteller

HUBTRAC TBR TYRES

Eine Weltklasse-Reifenmarke hergestellt in Europa

Willkommen bei Hubtrac, wo erstklassige Reifen auf unschlagbare Qualität treffen. Wir sind nicht nur eine Marke, wir sind Ihr Reifenpartner.

Über uns

Verwurzelt in Europa:

Hubtrac ist ganz auf Europa ausgerichtet – es liegt in unserer DNA. Unser Betrieb, unsere Produktion und unser Kundenservicezentrum befinden sich in Serbien. Mit wichtigen Abteilungen in Großbritannien und Deutschland sind wir nicht nur lokal, sondern global. Wir sorgen in Europa für frischen Wind und machen in den USA, Kanada, Lateinamerika, dem Nahen Osten und Afrika von uns reden.

Globale Reichweite:

Über Europa hinaus haben wir F&E-Teams in den USA, China und Thailand sowie Verkaufs- und spezialisierte Produktionsstandorte in den USA und Thailand. Wir stellen nicht nur Reifen her; wir schaffen ein Reifenlebnis, das über Grenzen hinausgeht.

BETRIEB ÜBER DEN TEICH HINAUS

Europa:

Seit dem 1. August 2023 haben wir unser europäisches Hauptquartier und unsere Produktionsstätten neu gestaltet und Serbien zu unserer neuen Heimat gemacht. Großbritannien und Deutschland sind nun unsere strategischen Hotspots. Wir sind die frischeste Reifenmarke in Europa und stellen erstklassige Reifen her, angeführt von unserem europäischen F&E-Team.

Amerika:

In den USA machen unser F&E-Zentrum und unser Vertriebsteam große Fortschritte. Wir arbeiten mit China und Thailand zusammen, um Ihnen ein brandneues Reifenlebnis zu bieten. Hubtrac ist mehr als nur eine Marke; es ist ein strahlender Stern in Amerika.

WARUM HUBTRAC?

Wir sind keine gewöhnliche Reifenmarke. Unsere jugendliche Energie hebt uns ab. Handwerkskunst, Innovation und strenge Qualitätskontrollen stecken in jedem Reifen, den wir produzieren. Unser vielfältiges Expertenteam trübt den Automobilsektor voran – und das mit einem Hauch von Hubtrac-Magie.

Lernen Sie das Team kennen

Unsere Führungskräfte bringen über zwei Jahrzehnte an Know-how in der Reifenindustrie mit. Unser Forschungsteam besteht aus Experten aus Europa, Amerika, China und Thailand. Sie halten nicht nur mit, sie geben das Tempo bei der Reifeninnovation vor.

Hubtrac TBR-Reifen – wo Qualität auf die Straße trifft.



Sino-Asia tire proving ground



Indoor noise test site



Rolling resistance test machine



Static indentation test system



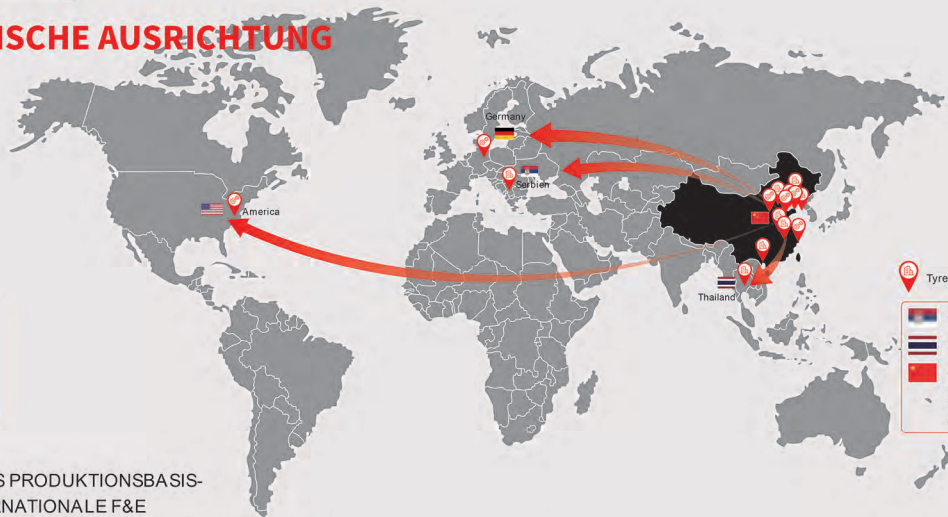
Six-component laboratory



World first class belt cutter



STRATEGISCHE AUSRICHTUNG



F&E-Zentrum

	Amerika
	Deutschland
	Zhaoyuan und Yantai
	Peking
	Shanghai
	Jinan

Tyre Co., Ltd.

	Serbien
	Thailand
	Jilin
	Shandong
	Dezhou
	Shaanxi
	Hubei
	Guangxi
	Anhui

"7+5" GLOBALES PRODUKTIONSBASIS-LAYOUT + INTERNATIONALE F&E

Starten Sie in die Zukunft, gestalten Sie gemeinsam Brillanz – Hubtrac-Lkw-Reifen, europäische Qualität, globale Perspektive. Wir sind nicht nur Reifenhersteller; wir sind Ihre Partner auf der Reise zu breiteren Horizonten. Wählen Sie Hubtrac und lassen Sie uns gemeinsam die Reise in eine hellere Zukunft antreten.

Die Produktionsstätten von Hubtrac erstrecken sich über den gesamten Globus, mit 7 Forschungseinrichtungen, 9 Produktionsstätten und über 18.000 Mitarbeitern. Unsere Produkte werden in Pkw, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen weit verbreitet eingesetzt. Im Jahr 2020 brachten wir die Premium-TBR-Reifenmarke Hubtrac auf den Markt, die auf verschiedene globale Märkte abzielt. Erfolgreich an der A-Aktienbörse seit dem 6. Juli 2016 gelistet, wurde die Fabrik in drei große internationale Indizes aufgenommen – MSCI, FTSE Russell und den S&P Emerging Markets Index – und hat damit einstimmige Anerkennung auf den internationalen Kapitalmärkten erlangt.

Um ein qualitativ hochwertiges globales Layout voranzutreiben und die Kernwettbewerbsfähigkeit der Marke auf den internationalen Märkten zu stärken, haben die Produktionsstätten von Hubtrac im Juni 2021 das globale "7+5"-Produktionsbasislage eingeführt (7 Basen in China, 5 im Ausland). Derzeit verfügt die Fabrik über 5 Produktionsstätten in China, die strategisch in wichtigen Provinzen des Landes angesiedelt sind. Im Ausland wurden zwei Produktionsstätten in Thailand und Serbien fertiggestellt, und die Bewertung für neue Fabriken weltweit ist im Gange. Durch die Nutzung globaler Ressourcen streben wir an, unsere Präsenz auf dem globalen Reifenmarkt auszubauen.

In Zukunft werden die Produktionsstätten von Hubtrac die Umsetzung der globalen "7+5"-Strategie beschleunigen und so unsere Kernwettbewerbsfähigkeit erheblich steigern. Unser Ziel ist es, bis 2030 über 160 Millionen Einheiten in Produktion und Verkauf zu übertreffen, zu den Top 5 der weltweiten Produktionskapazität zu gehören und ein technologisches Reifenherstellungsunternehmen mit Weltklasse-Technologie, Management und Markenpräsenz zu etablieren.

Die Marke Hubtrac stellt den Höhepunkt unseres gesamten Unternehmens dar, den perfekten Höhepunkt von fast 50 Jahren Fertigungshandwerk – eine Weltklasse-High-End-Marke, die in Europa hergestellt wird.

Hubtrac hat eine unvergleichliche Legende in der Kunst und im Handwerk der Reifenfertigung geschaffen. Unsere Geschichte geht über die Reifenherstellung hinaus; es ist ein unermüdliches Streben nach Exzellenz und Innovation. Von den Schätzen der Forschung und Entwicklung bis hin zu den Meisterwerken der Produktion ist Hubtrac dazu bestimmt, die Branche mit einem Qualitätskapitel auf allen sieben Kontinenten zu führen.



Draufsicht auf die
Produktionswerkstatt
der Fabrik

Weltweit führende
Vollstufen-Baummaschine



Draufsicht auf den
Bürobereich



Automatisches Logistik-
Transportsystem für
grüne Reifen



Branchenführende
Wulst- Montagelinie



Fortschrittliches
intelligentes
stereoskopisches
Lager



PRODUCT MAP



HIGHWAY

ANTRIEB



LENKUNG



ANHÄNGER



REGIONAL

ANTRIEB



LENKUNG



ANHÄNGER



ALLGEMEIN



STÄDTISCH

ALLGEMEIN



MISCHBEDINGUNGEN

ANTRIEB



ANHÄNGER



ALLGEMEIN



BERGBAU

ANTRIEB



WINTER

ANTRIEB



LENKUNG



SOCT—Stress-Optimierungs- Kontroll-Technologie



3D-E

3D Sipes-Technologie

Sorgt für die Steifigkeit des Profilblocks, um abnormalen Verschleiß zu verhindern und gleichzeitig die Nasshaftung bei verschiedenen Straßenbedingungen zu verbessern.



4BS

Four Belts Structure

Vier-Riemen-Struktur Verbessert die Druckverteilung der Lauffläche, erhöht die Gleichmäßigkeit des Laufflächenverschleißes und die Laufleistung.



S-Max B

Starker Max-Wulst

Reduziert die Wulstverformung, verbessert die Lebensdauer und die Runderneuerungsfähigkeit.



UT-Cord

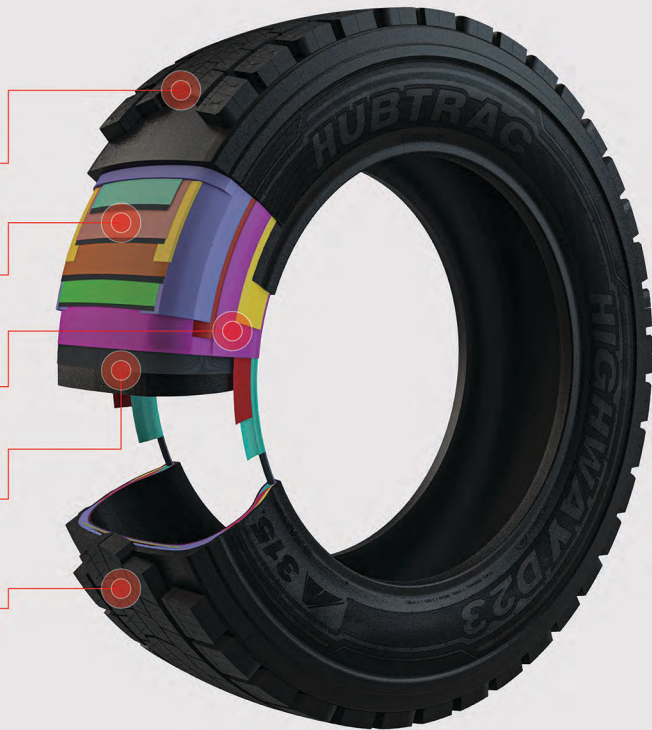
Verbesserte Ermüdungsbeständigkeit, reduzierter Rollwiderstand und verbesserte Runderneuerungsfähigkeit.



NTC

Neue Laufflächenmischung

Balanciert Rollwiderstand, Nasshaftung und Laufleistung.



SEITENWAND- KENNZEICHNUNGSANLEITUNG



- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---|
| 1 | Markenname | 11 | Woche & Jahr der Produktion |
| 2 | Profilname | 12 | Reifentyp |
| 3 | Anwendungssymbol | 13 | Nachschneidbar |
| 4 | Größe | 14 | Geeignet für Matsch- und Schneebedingungen |
| 5 | ECE-Zertifizierung | 15 | Geeignet für extreme Schneebedingungen |
| 6 | Geeignet für EURO 6 Vorschriften | 16 | Geeignet für extreme Eisbedingungen |
| 7 | Geeignet für die Antriebsposition | 17 | Lastindex & Geschwindigkeitssymbol |
| 8 | Empfohlene Felge | 18 | Reifen-Innenstruktur, Ply Rating, Max. Luftdruck und Max. Tragfähigkeit |
| 9 | Produktionsort | 19 | Warnhinweise für die Verwendung |
| 10 | DOT-Zertifizierung | | |

PROFIL- NAMENSGEBUNGSREGELN

1 REGIONAL

LONG HAUL

Verschleißfestigkeit und Wärmeableitung für hochwertige Langstreckenbedingungen.

REGIONAL

Haltbarkeit und Anwendbarkeit für verschiedene mittlere und kurze Streckenbedingungen.

MIXED

Schnittfestigkeit und Traktion für verschiedene Baukonditionen.

MINE

Sicherheit und Traktion für extrem strenge Minen und Waldkonditionen.

WINTER

Manövrierstabilität und Bremskraft für Schnee- und Eisbedingungen.

URBAN

Verschleißfestigkeit und Handhabung für verschiedene Stadt- und Zwischenstadtbedingungen.



2 S

S Lenkung
D Antrieb
T Anhänger
G Allgemein

3 1

Generations-
Seriennummer

4 2

Profil-
Seriennummer

INHALT



FERNSTRECKE 01



REGIONAL 17



STÄDTISCH 39



ON/OFF ROAD 43



BERGBAU 51



WINTER 55



TECHNISCHE DATEN 61



GARANTIEBESTIMMUNGEN 69

FERNSTRECKE

HIGHWAY D21

M+S



TECHNIKEN: Geschlossenes Schulterdesign.
VORTEILE: Fördert gleichmäßigen Verschleiß.
NUTZEN: Längere Lebensdauer



TECHNIKEN: Optimierung des Verhältnisses von Rillen und Blöcken.
VORTEILE: Verbesserte Beschleunigung in gerader Linie, reduzierter Rollwiderstand, kürzere Bremswege.

NUTZEN: Bietet gute Straßentauglichkeit.



TECHNIKEN: 3D-Lamellen verriegeln sich.
VORTEILE: Vertikale und horizontale Zickzack-
Profilmuster bieten hervorragende
Manövrierfähigkeit und Stabilität.

NUTZEN: Verbesserte Brems- und Traktionsleistung.



TECHNIKEN: Verstärkungsrippe.
VORTEILE: Erhöhung der Steifigkeit und Festigkeit.
NUTZEN: Verstärkte Traktion.



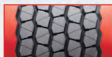
Größe	Felge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- KG)	Max. Druck (Einzel- kPa)	Max. Last (Doppelt- KG)	Max. Druck (Doppelt- kPa)	Gesamt durchmes- ser (mm)	Abschnit- tsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142L	-	2800	720	2650	720	1065	279	22.2
11R22.5	8.25	16	146/143L	-	3000	830	2725	830	1065	279	22.2
11R24.5	8.25	14	146/143L	-	3000	720	2725	720	1115	279	22.2
11R24.5	8.25	16	149/146L	-	3250	830	3000	830	1115	279	22.2
285/75R24.5	8.25	14	144/141L	-	2800	760	2575	760	1063	283	22.2
285/75R24.5	8.25	16	147/144L	-	3075	830	2800	830	1063	283	22.2
295/75R22.5	9.00	14	144/141L	-	2800	760	2575	760	1028	298	22.2
295/75R22.5	9.00	16	146/143L	-	3000	830	2725	830	1028	298	22.2

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



HIGHWAY D22

M+S



TECHNIKEN: Geschlossenes Schulterdesign.
VORTEILE: Sorgt für gleichmäßigen Verschleiß.
NUTZEN: Gewährleistet doppelte Effizienz und verstärkte Stabilität.



TECHNIKEN: Haupt-Zickzackrinne mit 6 Rillen.
VORTEILE: Hervorragende Manövrierfähigkeit und Stabilität.
NUTZEN: Bietet gute Traktionsleistung.



TECHNIKEN: Lamellen verriegeln sich.
VORTEILE: Vertikale und horizontale Zickzack-Profilmuster bieten hervorragende Manövrierfähigkeit und Stabilität.
NUTZEN: Verbesserte Brems- und Traktionsleistung.



New!

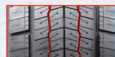


Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel -KG)	Max. Druck (Einzel -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschleißbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
445/50R22.5	14.00	18	156L	-	4250	760	-	-	1018	445	19.1
445/50R22.5	14.00	20	161L	-	4625	830	-	-	1018	445	19.1

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



HIGHWAY D23



TECHNIKEN: Steifere Mittelrippen mit versteckten Rillen.

VORTEILE: Bietet Verschleiß- und Kurvenleistung.

NUTZEN: Optimierte Reifenverschleiß und verlängert die Reifenlebensdauer.



TECHNIKEN: Kantenblätter.

VORTEILE: Verhindert Rillenrandverschleiß.

NUTZEN: Garantiert eine längere Laufleistung.



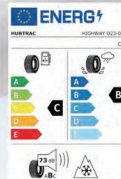
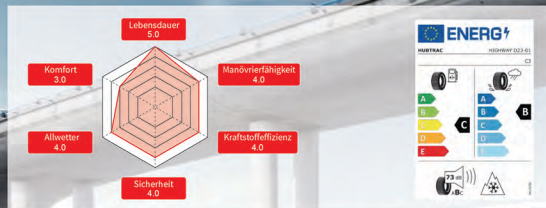
TECHNIKEN: Blätter mit variabler Tiefe.

VORTEILE: Optimale Rippenflexion, gleichmäßiger Verschleiß und Nassbremsleistung.

NUTZEN: Verbessert die Reifenlaufleistung bei gleichbleibend hervorragender Reifenleistung.



Neu!



Größe	Felge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- -KG)	Max. Druck (Einzel- -kPa)	Max. Last (Doppelt- -KG)	Max. Druck (Doppelt- -kPa)	Gesamt durchmes- ser (mm)	Abschnitt- breite (mm)	Profil- tiefe (mm)
315/70R22.5	9.00	16	152/148L	154/150M	3550	850	3350	800	1014	312	16.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



HIGHWAY S21

M+S



TECHNIKEN: Entkoppelungsrille.

VORTEILE: Widersteht ungleichmäßigem Schulterverschleiß.

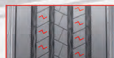
NUTZEN: Ausgewogene Druckverteilung im Bodenkontaktbereich.



TECHNIKEN: Gerades Fünf-Rippen-Profil mit vier Rillen.

VORTEILE: Verbesserte Wasserableitung.

NUTZEN: Verbesserte Handhabung bei Nässe.



TECHNIKEN: Mikro-Lamellen.

VORTEILE: Schützen die inneren Rippen vor Einstichverschleiß.

NUTZEN: Bietet gute Traction und Manövrierfähigkeit, was zu einer sichereren Fahrt beiträgt.

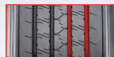


Größe	Felge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- -KG)	Max. Druck (Einzel- -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamt- durchmes- ser (mm)	Abchnitt- breite (mm)	Profil- tiefe (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1049	279	15.1
11R22.5	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1049	279	15.1
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	15.1
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	15.1

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.

HIGHWAY T21

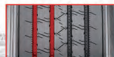
M+S



TECHNIKEN: Entkoppelungsrinne.

VORTEILE: Widersteht ungleichmäßigem Schulterverschleiß.

NUTZEN: Erhöhte Verschleißfestigkeit, um hohe Leistungsniveaus bei der Laufleistung zu gewährleisten.



TECHNIKEN: Steinauswerfer am Boden der Profilrillen.

VORTEILE: Schützt den Reifenmantel vor Steineinschlüssen und hilft, die Steinsammlung zu verhindern.

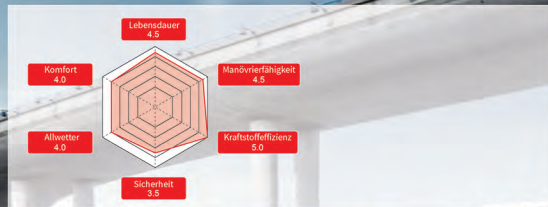
NUTZEN: Reduziertes Steinfangen bei hohem Mantelschutz.



TECHNIKEN: Lineares Vier-Rillen-Profil.

VORTEILE: Verbessert die Wasserableitung.

NUTZEN: Geradeausfahrbarkeit unter allen Bedingungen.



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel -KG)	Max. Druck (Einzel -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1044	279	9.5
11R22.5	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1044	279	9.5
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	9.5
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	9.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.





HIGHWAY D11



- Niedriger Rollwiderstand, der den Kraftstoffverbrauch reduziert.
- Dauerhafte Griffstabilität durch verstecktes Rillendesign, mit M+S- und 3PMF-Kennzeichnung.
- Neues Profildesign, das die Laufleistung für den Fernverkehr verbessert.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
295/60R22.5	16	150/147L	16.0
295/80R22.5	16	152/148M	16.0
315/60R22.5	16	152/148L	14.5
315/70R22.5	16	154/150L	16.5
315/70R22.5	18	156/150L	16.5
315/80R22.5	18	154/150M	17.0
315/80R22.5	20	156/150L	17.0

HIGHWAY D12



- Geschlossenes Schulterdesign optimiert die Aufstandsfläche für gleichmäßigen Verschleiß und lange Lebensdauer der Lauffläche.
- Die Kombination aus seitlichen und zickzackförmigen Mittelrillen sorgt für gutes Bremsen und Grip auf nassen Straßen.
- Niedriger Rollwiderstand verringert den Kraftstoffverbrauch.
- Starke Karkassenmaterialien fördern die Haltbarkeit des Reifens und ermöglichen die Runderneuerung.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
11R22.5	14	144/142L	22
11R22.5	16	146/143L	22
11R24.5	14	146/143L	22
11R24.5	16	149/148L	22
285/75R24.5	14	144/141L	22
285/75R24.5	16	147/144L	22
295/75R22.5	14	144/141L	22
295/75R22.5	16	146/143L	22

HIGHWAY D16



- Das Schulter- und Mittelblockdesign sorgt für Traktion unter allen Bedingungen.
- Geringe Wärmeentwicklung durch halb offene Schulterrillen.
- Variable Zickzackrillen helfen, Rissbildung in den Rillen zu verringern.
- Starke Karkassenmaterialien fördern die Haltbarkeit des Reifens und ermöglichen die Runderneuerung.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
11R22.5	14	144/142M	22.0
11R22.5	16	146/143M	22.0
11R24.5	14	146/143M	22.0
11R24.5	16	149/146M	22.0
285/75R24.5	14	144/141M	22.0
285/75R24.5	16	147/144M	22.0
295/75R22.5	14	144/141M	22.0
295/75R22.5	16	146/143M	22.0

HIGHWAY S11



- Niedriger Rollwiderstand, der den Kraftstoffverbrauch reduziert.
- Dauerhafte Griffstabilität durch verstecktes Rillendesign, mit M+S- und 3PMF-Kennzeichnung.
- Neues Profildesign, das die Laufleistung für den Fernverkehr verbessert.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
295/60R22.5	16	150/147L	13.0
295/80R22.5	18	152/148M	14.0
295/80R22.5	18	154/149M	14.0
315/60R22.5	16	152/148L	12.5
315/60R22.5	18	154/150L	12.5
315/70R22.5	16	154/150L	15.0
315/70R22.5	18	156/150L	15.0
315/80R22.5	18	154/150M	15.0
315/80R22.5	20	156/150L	15.0
315/80R22.5	22	158/150L	15.0
385/55R22.5	18	158L	12.0
385/55R22.5	20	160K	12.0



HIGHWAY T11



M+S



- Niedriger Rollwiderstand, der den Kraftstoffverbrauch reduziert.
- Dauerhafte Griffstabilität durch verstecktes Rillendesign.
- Neues Profildesign, das die Laufleistung für den Fernverkehr verbessert.

Größe	Plattenbewertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
385/55R19.5	18	156J	12.5
385/55R22.5	18	158L	12.0
385/55R22.5	20	160K	12.0
385/65R22.5	20	160K	13.5
385/65R22.5	24	164K	13.5
425/65R22.5	20	165K	14.5
435/50R19.5	18	156J	12.5
435/50R19.5	20	160J	12.5
445/45R19.5	18	156J	12.5
445/45R19.5	20	160J	12.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



HIGHWAY D15



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamt durchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
445/50R22.5	14.00	18	155L	1024	445	20
445/50R22.5	14.00	18	158L	1024	445	20
445/50R22.5	14.00	18	161L	1024	445	20
445/50R22.5	14.00	20	161L	1024	445	20



HIGHWAY S12



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamt durchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	1054	279	14.5
11R22.5	8.25	16	146/143M	1054	279	14.5
11R24.5	8.25	14	146/143M	1104	279	14.5
11R24.5	8.25	16	149/146M	1104	279	14.5
285/75R24.5	8.25	14	144/141M	1050	283	14.5
285/75R24.5	8.25	16	147/144M	1050	283	14.5
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	1014	298	14.5
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	1014	298	14.5



HIGHWAY T12



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamt durchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
445/50R22.5	14.00	18	155L	1018	445	10.5
445/50R22.5	14.00	18	158L	1018	445	10.5
445/50R22.5	14.00	20	161L	1018	445	10.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.

REGIONAL

REGIONAL D22



TECHNIKEN: Neue Lamellen.

VORTEILE: Verbessert den Grip und die Widerstandsfähigkeit.

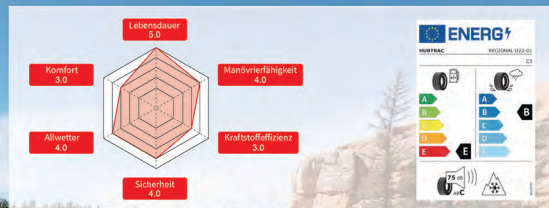
NUTZEN: Widerstand gegen Laufflächenrisse unter extremen Einsatzbedingungen.



TECHNIKEN: Neue Rillenformen.

VORTEILE: Verbessert die Festigkeitsverteilung der Lauffläche.

NUTZEN: Bietet mehr Traction auf rutschigen Straßenoberflächen.



Größe	Felge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- -KG)	Max. Druck (Einzel- -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamt durchmes- ser(mm)	Absch- nittsbreite (mm)	Profil- tiefe (mm)
295/60R22.5	9.00	16	150/147K	149/146L	3350	900	3075	900	926	292	18
315/70R22.5	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	20
315/80R22.5	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	22

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



REGIONAL D21

M+S



TECHNIKEN: Offenes Schulterdesign.

VORTEILE: Gute Wärmeableitung des Reifens.

NUTZEN: Außergewöhnlich hohe Laufleistung.



TECHNIKEN: Hauptprofil mit 4 Zickzackrillen.

VORTEILE: Verbessert die Festigkeitsverteilung der Lauffläche.

NUTZEN: Gute Traktionsleistung.



TECHNIKEN: 3D-Lamellen.

VORTEILE: Verstärkt die Verbindungen zwischen den Blöcken.

NUTZEN: Bietet hervorragende Traktionsleistung, Stabilität und gleichmäßigen Verschleiß.



TECHNIKEN: Die Rippe des Profilblocks nimmt das versteckte Rillendesign an.

VORTEILE: Erhöht die Steifigkeit der Reifenkronen.

NUTZEN: Sicherstellung der Fahreigenschaften.



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel -KG)	Max. Druck (Einzel -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
245/70R19.5	7.50	14	133/131L	-	2060	760	1950	760	839	248	13.5
245/70R19.5	7.50	16	135/133L	-	2180	830	2060	830	839	248	13.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



REGIONAL S21

M+S



TECHNIKEN: Breite Schulterrippen.

VORTEILE: Reduziert den Schulterstufenverschleiß.

NUTZEN: Erhöht die Verschleißfestigkeit und steigert die Laufleistung erheblich.



TECHNIKEN: Kombination aus mittleren Zickzackrillen und speziell gestalteter Profilbefe.

VORTEILE: Multifunktionale Leistung.

NUTZEN: Verlängerte Lebensdauer.



TECHNIKEN: Optimierte Aufstandsfläche.

VORTEILE: Langer und gleichmäßiger Verschleiß.

NUTZEN: Verlängerte Lebensdauer.



Größe	Felge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- -KG)	Max. Druck (Einzel- -kPa)	Max. Last (Doppelt- -KG)	Max. Druck (Doppelt- -kPa)	Gesamt- durchmes- ser (mm)	Abschnitt- breite (mm)	Profil- tiefe (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1053	279	15.9
11R22.5	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1053	279	15.9
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	15.9
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	15.9

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



REGIONAL S22

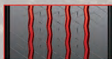
M+S



TECHNIKEN: Robuste Laufflächenmischung und solide Schulterrippen.

VORTEILE: Widersteht Abrieb bei Manövern.

NUTZEN: Lange Lebensdauer.



TECHNIKEN: 4 wellenförmige Rillen.

VORTEILE: Hervorragende Traktion und Drainageleistung.

NUTZEN: Exzellentes Handling bei Nässe.



TECHNIKEN: Schutzrippen auf beiden Seitenwänden.

VORTEILE: Bekämpfen Schäden durch Bordsteinkanten
Schnitte und Abrieb.

NUTZEN: Sicherstellung des sicheren Fahrens.



TECHNIKEN: Spezielles Muster mit Stahlplattendesign.

VORTEILE: Sorgt für gleichmäßigen Reifenverschleiß.

NUTZEN: Deutlich erhöhte Laufleistung.



Größe	Felge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- -KG)	Max. Druck (Einzel- -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamt- durchmes- ser (mm)	Abschnitt- breite (mm)	Profil- tiefe (mm)
245/70R19.5	7.50	14	133/131L	-	2060	760	1950	760	839	248	13.5
245/70R19.5	7.50	16	135/133L	-	2180	830	2060	830	839	248	13.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



REGIONAL S23



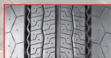
M+S



TECHNIKEN: Klingen mit variabler Tiefe.

VORTEILE: Optimale Rippenflexion, gleichmäßiger Verschleiß und Nassbremsleistung.

NUTZEN: Präzises Handling und maximaler Grip bei Nässe.



TECHNIKEN: Leicht gerichtetes Design.

VORTEILE: Bietet Grip in Vorwärts- und Bremsrichtung.

NUTZEN: Gute Manövrierfähigkeit.



TECHNIKEN: Rillensteinswerfer.

VORTEILE: Verhindern das Festsetzen und Eindringen von Steinen.

NUTZEN: Erhöht die Zähigkeit des Reifenkerns und die Runderneuerbarkeit.



Größe	Felge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel -KG)	Max. Druck (Einzel -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamt durchmes- ser(mm)	Abschnei- tzbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
295/60R22.5	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	14
315/70R22.5	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5
315/80R22.5	9.00	20	158/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	15.5
315/80R22.5	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



REGIONAL T22



TECHNIKEN: Neue Lämellen.

VORTEILE: Verbesserter Grip und Widerstandsfähigkeit.

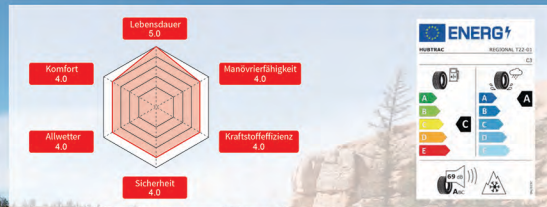
NUTZEN: Lauflächenrisse unter extremen Einsatzbedingungen.



TECHNIKEN: Neue Rillenformen.

VORTEILE: Bietet mehr Traktion auf rutschigen Straßenoberflächen.

NUTZEN: Nassleistung über die gesamte Lebensdauer.



Größe	Folge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- -KG)	Max. Druck (Einzel- -kPa)	Max. Last (Doppelt- -KG)	Max. Druck (Doppelt- -kPa)	Gesamt durchmes- ser (mm)	Abschlei- ßbreite (mm)	Profil- tiefe (mm)
385/65R22.5	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.





REGIONAL D11



- Optimierung des Schulterblocks, Verbesserung der Widerstandsfähigkeit gegen Schulterbeschädigungen.
- Dauerhafter Griff und Stabilität, mit M+S- und 3PM5F-Kennzeichnung.
- Hohe Verschleißfestigkeit.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
295/60R22.5	16	150/147L	18.0
295/80R22.5	16	152/148M	20.5
315/60R22.5	16	152/148L	17.5
315/70R22.5	16	154/150L	20.0
315/70R22.5	18	156/150L	20.0
315/80R22.5	18	154/150M	22.0
315/80R22.5	20	156/150L	22.0

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.

REGIONAL D12



- Typisches Blockprofil-Design, geeignet für die Antriebsachse von Lkw.
- Gutes Brems- und Gripverhalten auf der Straße.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
215/75R17.5	14	126/124M	12.5
225/75R17.5	12	126/125M	13.5
225/75R17.5	14	129/127M	13.5
235/75R17.5	14	132/130M	13.5
245/70R17.5	14	134/132M	13.0
245/70R17.5	16	136/134M	13.0
245/70R19.5	14	133/131M	14.5
245/70R19.5	16	136/134M	14.5
265/70R19.5	14	136/134M	15.5
265/70R19.5	16	140/138M	15.5
285/70R19.5	18	146/144M	16.0
305/70R19.5	18	148/145M	13.5

REGIONAL S11



- Reduziert das Gewicht für erhöhte Nutzlast (im Vergleich zu Zwillingsreifen).
- Spezielles Laufflächendesign für Kraftstoffeffizienz.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
295/60R22.5	16	150/147L	14.0
295/80R22.5	16	152/148M	16.5
295/80R22.5	18	154/149M	16.5
315/60R22.5	16	152/148L	12.5
315/70R22.5	18	154/150L	12.5
315/70R22.5	16	154/150L	15.5
315/70R22.5	18	156/150L	15.5
315/80R22.5	20	156/150L	15.5
315/80R22.5	22	158/150L	15.5
385/55R22.5	18	158L	13.5
385/55R22.5	20	160K	13.5
385/65R22.5	20	160K	15.5
385/65R22.5	24	164K	15.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.

REGIONAL S12



- Optimierte Aufstandsfläche für langen und gleichmäßigen Verschleiß.
- Konstruktion optimiert für lange Lebensdauer.
- Speziell verstärktes Seitenwanddesign.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
11R22.5	14	144/142M	14.5
11R22.5	16	146/143M	14.5
11R24.5	14	146/143M	14.5
11R24.5	16	149/146M	14.5
285/75R24.5	14	144/141M	14.5
285/75R24.5	16	147/144M	14.5
295/75R22.5	14	144/141M	14.5
295/75R22.5	16	146/143M	14.5



REGIONAL S15



M+S



- Lange Lebensdauer.
- Rundeneuerbarkeit.
- Geringer ungleichmäßiger Verschleiß.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
215/75R17.5	14	126/124M	11.5
215/75R17.5	16	130/133J	11.5
225/75R17.5	12	126/125M	12.5
225/75R17.5	14	129/127M	12.5
235/75R17.5	14	132/130M	12.5
235/75R17.5	16	141/140J	12.5
235/75R17.5	18	143/141J	12.5
245/70R17.5	14	134/132M	11.5
245/70R17.5	16	136/134M	11.5
245/70R17.5	18	143/141J	11.5
245/70R19.5	12	129/127M	12.5
245/70R19.5	14	133/131M	12.5
245/70R19.5	16	136/134M	12.5
265/70R19.5	14	136/134M	13.5
265/70R19.5	16	140/138M	13.5
265/70R19.5	18	143/141J	13.5
285/70R19.5	18	146/144M	13.5
285/70R19.5	18	150/148J	13.5
305/70R19.5	18	148/145M	12.0

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.

REGIONAL T11

M+S



- Starke, solide Schultern sorgen für hervorragende Stabilität und Handhabung.
- Spezielles Rillendesign für minimierte Steinansammlungen und fortschrittliche Steinauswerfung.
- Neue Laufflächenmischung für optimierte Widerstandsfähigkeit.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
205/65R17.5	16	129/127J	12.5
215/75R17.5	16	135/133J	12.5
235/75R17.5	16	141/140J	12.5
235/75R17.5	18	143/141J	12.5
245/70R17.5	18	143/141J	12.5

REGIONAL T15



M+S



- Verschleißfeste Mischung reduziert Verschiebungen, um ungleichmäßigen Verschleiß zu verhindern.
- Mehrere kleine Lamellen sorgen für hervorragende Wärmeableitung und Nasshaftung.
- Vier Zickzack-Hauptprofilen bieten hervorragende Traktion und Bremsleistung.

Größe	Plattenbe- wertung	LI/SS	Profil tiefe (mm)
385/55R22.5	18	158L	16.5
385/55R22.5	20	160J	16.5
385/55R22.5	20	160J	16.5
385/55R22.5	24	164J	16.5
445/55R22.5	20	169J	18.0

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



REGIONAL D15

M+S



Größe	Felge	Plattenbew ertung	LI/SS	Gesamt durchmesser (mm)	Abschni ttsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142L	1059	279	20.5
11R22.5	8.25	16	146/143L	1059	279	20.5
11R24.5	8.25	14	146/143L	1110	279	20.5
11R24.5	8.25	16	149/146L	1110	279	20.5
285/75R24.5	8.25	14	144/141M	1056	283	20.5
285/75R24.5	8.25	16	147/144M	1056	283	20.5
285/75R22.5	9.00	14	144/141M	1020	298	20.5
285/75R22.5	9.00	16	146/143M	1020	298	20.5



REGIONAL D16



M+S



Größe	Felge	Plattenbew ertung	LI/SS	Gesamt durchmesser (mm)	Abschni ttsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
295/80R22.5	9.00	16	152/148M	1044	298	17.5



REGIONAL D17

M+S



Größe	Felge	Plattenbew ertung	LI/SS	Gesamt durchmesser (mm)	Abschni ttsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
295/80R22.5	9.00	18	152/149L	1044	298	17



REGIONAL S16

M+S



Größe	Felge	Plattenbew ertung	LI/SS	Gesamt durchmesser (mm)	Abschni ttsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
385/65R22.5	11.75	20	160J	1072	389	13.0
385/65R22.5	11.75	20	160K	1072	389	13.0
385/65R22.5	11.75	24	164J	1072	389	13.0



REGIONAL S17

M+S



Größe	Felge	Plattenbew ertung	LI/SS	Gesamt durchmesser (mm)	Abschni ttsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
295/80R22.5	9.00	18	152/149L	1044	298	14



REGIONAL T12

M+S



Größe	Felge	Plattenbew ertung	LI/SS	Gesamt durchmesser (mm)	Abschni ttsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	1050	279	10.75
11R22.5	8.25	16	146/143M	1050	279	10.75
11R24.5	8.25	14	146/143M	1100	279	10.75
11R24.5	8.25	16	149/146M	1100	279	10.75
255/70R22.5	7.50	16	140/137M	930	255	10.75
285/75R24.5	8.25	14	144/141M	1050	283	10.75
285/75R24.5	8.25	16	147/144M	1050	283	10.75
285/75R22.5	9.00	14	144/141M	1014	298	10.75
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	1014	298	10.75



REGIONAL G11



M+S



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
215/75R17.5	6.00	14	126/124M	767	211	12.5
215/75R17.5	6.00	16	135/133J	767	211	12.5



REGIONAL G12

M+S



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
425/65R22.5	12.25	18	162K	1124	422	17.5
425/65R22.5	12.25	20	165J	1124	422	17.5



REGIONAL G15

M+S



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
385/65R22.5	11.75	18	158K	1072	389	16.5
385/65R22.5	11.75	20	160J	1072	389	16.5
385/65R22.5	11.75	24	164J	1072	389	16.5

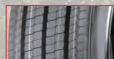


URBAN

URBAN G11



M+S



TECHNIKEN: Verwendung von ST-Stahlseil.

VORTEILE: Die Reifenfestigkeit wird um 35 % erhöht.

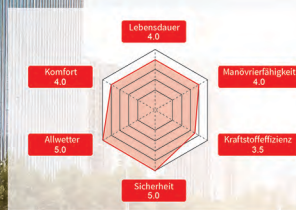
NUTZEN: Hoher Schutz des Reifenkerns und hervorragende Laufflächenintegrität.



TECHNIKEN: Faserschicht im Wulstbereich.

VORTEILE: Verhindert Risse im Reifenwulst.

NUTZEN: Längere Lebensdauer.



Größe	Flanke	Plattenbewertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel) -KG	Max. Druck (Einzel) -kPa	Max. Last (Doppelt) -KG	Max. Druck (Doppelt) -kPa	Gesamt durchmesser ser(mm)	Abschnittbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
275/70R22.5	8.25	16	148/145J	-	3150	900	2900	900	958	276	21.0

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



ON/OFF ROAD

MIXED D21



M+S



TECHNIKEN: Laufflächenmischung.

VORTEILE: Widersteht Schneiden und Abplatzungen.

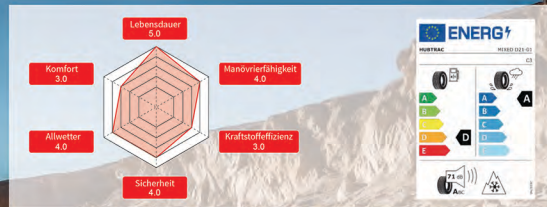
NUTZEN: Verbesserte Runderneuerbarkeit.



TECHNIKEN: Rillensteinauswerfer.

VORTEILE: Verhindern das Festsetzen und Eindringen von Steinen.

NUTZEN: Erhöht die Zähigkeit des Reifenkerns und die Runderneuerbarkeit.



Größe	Folge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- -KG)	Max. Druck (Einzel- -kPa)	Max. Last (Doppelt- -KG)	Max. Druck (Doppelt- -kPa)	Gesamt durchmes- ser(mm)	Abschnei- ßbreite (mm)	Profil- tiefe (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21
315/80R22.5	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



MIXED D11



TECHNIKEN: Dickes Seitenwanddesign.

VORTEILE: Schutz vor Seitenwandschäden und Beulen.

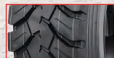
NUTZEN: Gewährleistung einer hohen Fahrsicherheit.



TECHNIKEN: Steinabwerghdesign.

VORTEILE: Schützt den Boden der Rillen vor Steineinstichen.

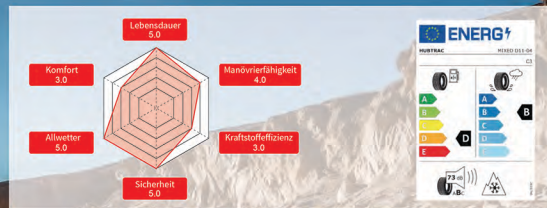
NUTZEN: Hoher Schutz des Reifenkerns und hervorragende Laufflächenintegrität.



TECHNIKEN: Dauerhafter Grip und Stabilität.

VORTEILE: Geeignet für Schnee- und Schlammstraßen.

NUTZEN: Hervorragende Handhabungseigenschaften auf allen Oberflächen.



Größe	Folge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel -KG)	Max. Druck (Einzel -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamt durchmes- ser (mm)	Abschnei- ßbreite (mm)	Profil- tiefe (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21.0
315/80R22.5	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21.0

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.





MIXED D12



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
295/80R22.5	9.00	18	154/149K	1044	298	18.5



MIXED T11



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
445/65R22.5	13.00	20	168K	1150	444	18.0
445/65R22.5	13.00	20	169J	1150	444	18.0



MIXED G11



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142K	1054	279	15.0
11R22.5	8.25	16	146/143K	1054	279	15.0
11R22.5	8.25	16	148/145K	1054	279	15.0
11R24.5	8.25	16	149/146K	1104	279	16.5
255/70R22.5	7.50	16	140/137M	930	255	12.7
315/80R22.5	9.00	18	154/150M	1076	312	17.5
315/80R22.5	9.00	20	156/150L	1076	312	17.5
315/80R22.5	9.00	20	157/154K	1076	312	17.5



MIXED G12



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
385/65R22.5	11.75	24	164J	1072	389	18.0
425/65R22.5	12.25	20	165K	1124	422	18.5



MIXED G15



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	1124	320	19.0
13R22.5	9.75	20	158/156K	1124	320	19.0
315/80R22.5	9.00	20	158/150K	1076	312	19.0
315/80R22.5	9.00	22	158/150K	1076	312	19.0



MIXED G16



Größe	Felge	Plattenbewertung	LI/SS	Gesamtdurchmesser (mm)	Abschnittsbreite (mm)	Profiltiefe (mm)
295/80R22.5	9.00	18	154/149K	1044	298	15

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.

BERGBAU



MINE D11

M+S



TECHNIKEN: Tiefes und starres Blockdesign.

VORTEILE: Gute Traktion.

NUTZEN: Hervorragende Straßentauglichkeit.



TECHNIKEN: Steinauswerfer.

VORTEILE: Schützt den Reifenmantel an der Basis der Profilrille.

NUTZEN: Zusätzliche Laufflächenhaltbarkeit und Robustheit.



TECHNIKEN: Neue Laufflächenmischung.

VORTEILE: Widerstandsfähig gegen Schnitte, Abplatzungen und Risse.

NUTZEN: Hervorragende Verschleißfestigkeit auf und abseits der Straße.



TECHNIKEN: Spezielles Seitenwanddesign.

VORTEILE: Verdicktes Seitenwanddesign, kratz- und durchstichfest.

NUTZEN: Bessere Haltbarkeit im Gelände.



Größe	Folge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- -KG)	Max. Druck (Einzel- -kPa)	Max. Last (Doppelt- -KG)	Max. Druck (Doppelt- -kPa)	Gesamt- durchmes- ser(mm)	Abschnei- tsbreite (mm)	Profil- tiefe (mm)
11R22.5	8.25	16	146/143K	-	3000	830	2725	830	1065	279	23.0
11R24.5	8.25	16	149/146G	-	3250	830	3000	830	1116	279	24.9

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



WINTER

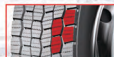
WINTER D11



TECHNIKEN: Innovative "SOCT"-Technologie.

VORTEILE: Optimierte den Reifenverschleiß.

NUTZEN: Hervorragende Laufeistung und Handabungsleistung.



TECHNIKEN: 3D-Verriegelungstechnologie.

VORTEILE: Vertikale und horizontale Zickzack-Profilrillen bieten hervorragende Manövrierfähigkeit und Stabilität.

NUTZEN: Hilft, die Bewegung der Profilblöcke zu kontrollieren, um abnormalen Blockverschleiß zu vermeiden.



TECHNIKEN: Variable Tiefe.

VORTEILE: Optimale Rippenflexion, gleichmäßiger Verschleiß und Nassbremsleistung.

NUTZEN: Trägt zur Sicherstellung einer guten Bremsleistung bei Schnee und Matsch bei.



Größe	Folge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel- -KG)	Max. Druck (Einzel- -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamt- durchmes- ser(mm)	Abschnei- tzbreite (mm)	Profil- tiefe (mm)
315/70R22.5	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	20.0
315/80R22.5	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	20.0

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



WINTER S11



TECHNIKEN: Geteiltes Profilblockdesign mit 4 wellenförmigen Rillen.

VORTEILE: Hervorragende Traktion und Drainageleistung.

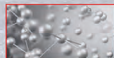
NUTZEN: Verbessertes Handling bei Nässe.



TECHNIKEN: Tiefe und dichtere seitliche Rillen und Lamellen.

VORTEILE: Besserer Grip und Handhabung auf rutschigen, verschneiten und anderen Straßen.

NUTZEN: Höhere Laufleistung und niedrigerer Rollwiderstand.



TECHNIKEN: Innovative "SOCT"-Technologie.

VORTEILE: Optimierte den Reifenverschleiß.

NUTZEN: Hervorragende Laufleistung und Handhabungsleistung.



Größe	Folge	Plattenbe- wertung	LI/SS	Zweite LI/SS	Max. Last (Einzel -KG)	Max. Druck (Einzel -kPa)	Max. Last (Doppelt -KG)	Max. Druck (Doppelt -kPa)	Gesamt durchmes- ser(mm)	Abschni- ttsbreite (mm)	Profil tiefe (mm)
285/80R22.5	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	15.5
315/70R22.5	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	15.5
315/70R22.5	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5
315/80R22.5	9.00	22	156/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5
385/55R22.5	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	13.5
385/65R22.5	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5

Anmerkung: Die oben genannten technischen Daten dienen nur als Referenz.



TECHNISCHE DATEN



No.	Generation	Größe	HT-Profil	Felge	Platte Nabe rung	L1/S5	Zweite L1/S5	Max. Last (Einachs- -KG)	Max. Druck (Einachs- -kPa)	Max. Last (Zweiachs- -KG)	Max. Druck (Zweiachs- -kPa)	Gesamt durchmesser mm	Abschnitt Innenbreite (mm)	Profil tiefe (mm)	JA	M+S	3PMSF	EU- RR (Stufe)	EU- WG (Stufe)	EU- N (Stufe)	EU- N (Stufe)	HL
1	2nd	13R22.5	HQ-HWYD21	8.25	14	144/142L	-	2800	720	2650	720	1065	279	22.2	JA	JA	-	-	-	-	-	-
2	1st	13R22.5	HQ-HWYD21	8.25	16	144/143L	-	3000	830	2725	830	1065	279	22.2	JA	JA	-	-	-	-	-	-
3	2nd	13R22.5	HQ-HWYD21	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1049	279	15.1	JA	JA	-	-	-	-	-	-
4	1st	13R22.5	HQ-HWYD21	8.25	16	144/143M	-	3000	830	2725	830	1049	279	15.1	JA	JA	-	-	-	-	-	-
5	2nd	13R22.5	HQ-HWYD21	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1044	279	9.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
6	1st	13R22.5	HQ-HWYD21	8.25	16	144/143M	-	3000	830	2725	830	1044	279	9.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
7	2nd	13R22.5	REGIONAL S21	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1053	279	15.9	JA	JA	-	-	-	-	-	-
8	1st	13R22.5	REGIONAL S21	8.25	16	144/143M	-	3000	830	2725	830	1053	279	15.9	JA	JA	-	-	-	-	-	-
9	1st	13R22.5	HQ-HWYD12	8.25	14	144/142L	-	2800	720	2650	720	1065	279	22	JA	JA	-	-	-	-	-	-
10	1st	13R22.5	HQ-HWYD12	8.25	16	144/143L	-	3000	830	2725	830	1065	279	22	JA	JA	-	-	-	-	-	-
11	1st	13R22.5	HQ-HWYD12	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1065	279	22.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-
12	1st	13R22.5	HQ-HWYD12	8.25	16	144/143M	-	3000	830	2725	830	1065	279	22.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-
13	1st	13R22.5	HQ-HWYD12	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1054	279	14.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
14	1st	13R22.5	HQ-HWYD12	8.25	16	144/143M	-	3000	830	2725	830	1054	279	14.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
15	1st	13R22.5	MNED11	8.25	16	144/143K	-	3000	830	2725	830	1065	279	23.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-
16	1st	13R22.5	MNED11	8.25	14	144/142K	-	2800	720	2650	720	1054	279	15.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-
17	1st	13R22.5	MNED11	8.25	16	144/143K	-	3000	830	2725	830	1054	279	15.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-
18	1st	13R22.5	MNED11	8.25	16	144/143K	-	3150	850	2800	850	1054	279	15.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-
19	1st	13R22.5	REGIONAL D15	8.25	14	144/142L	-	2800	720	2650	720	1058	279	20.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
20	1st	13R22.5	REGIONAL D15	8.25	16	144/143L	-	3000	830	2725	830	1058	279	20.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
21	1st	13R22.5	REGIONAL S12	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1054	279	14.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
22	1st	13R22.5	REGIONAL S12	8.25	16	144/143M	-	3000	830	2725	830	1054	279	14.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
23	1st	13R22.5	REGIONAL T12	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1050	279	10.75	JA	JA	-	-	-	-	-	-
24	1st	13R22.5	REGIONAL T12	8.25	16	144/143M	-	3000	830	2725	830	1050	279	10.75	JA	JA	-	-	-	-	-	-
25	2nd	13R24.5	HQ-HWYD21	8.25	14	146/143L	-	3000	720	2725	720	1115	279	22.2	JA	JA	-	-	-	-	-	-
26	2nd	13R24.5	HQ-HWYD21	8.25	16	146/146L	-	3250	830	3000	830	1115	279	22.2	JA	JA	-	-	-	-	-	-
27	1st	13R24.5	HQ-HWYD12	8.25	14	146/143L	-	3000	720	2725	720	1116	279	22	JA	JA	-	-	-	-	-	-
28	1st	13R24.5	HQ-HWYD12	8.25	16	146/146L	-	3250	830	3000	830	1116	279	22	JA	JA	-	-	-	-	-	-
29	1st	13R24.5	HQ-HWYD12	8.25	14	146/143M	-	3000	720	2725	720	1116	279	22.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-
30	1st	13R24.5	HQ-HWYD12	8.25	16	146/146M	-	3250	830	3000	830	1116	279	22.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-
31	1st	13R24.5	HQ-HWYD12	8.25	14	146/143M	-	3000	720	2725	720	1104	279	14.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
32	1st	13R24.5	HQ-HWYD12	8.25	16	146/146M	-	3250	830	3000	830	1104	279	14.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
33	1st	13R24.5	MNED11	8.25	16	146/146G	-	3250	830	3000	830	1116	279	24.9	JA	JA	-	-	-	-	-	-
34	1st	13R24.5	MNED11	8.25	16	146/146K	-	3250	830	3000	830	1104	279	16.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
35	1st	13R24.5	REGIONAL D15	8.25	14	146/143L	-	3000	720	2725	720	1110	279	20.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
36	1st	13R24.5	REGIONAL D15	8.25	16	146/146L	-	3250	830	3000	830	1110	279	20.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
37	1st	13R24.5	REGIONAL S12	8.25	14	146/143M	-	3000	720	2725	720	1104	279	14.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
38	1st	13R24.5	REGIONAL S12	8.25	16	146/146M	-	3250	830	3000	830	1104	279	14.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
39	1st	13R24.5	REGIONAL T12	8.25	14	146/143M	-	3000	720	2725	720	1100	279	10.75	JA	JA	-	-	-	-	-	-

No.	Generation	Größe	HT-Profil	Felge	Platte Nabe rung	L1/S5	Zweite L1/S5	Max. Last (Einachs- -KG)	Max. Druck (Einachs- -kPa)	Max. Last (Zweiachs- -KG)	Max. Druck (Zweiachs- -kPa)	Gesamt durchmesser (mm)	Abschnitt Innenbreite (mm)	Profil tiefe (mm)	JA	M+S	3PMSF	EU- RR (Stufe)	EU- WG (Stufe)	EU- N (Stufe)	EU- N (Stufe)	HL
40	1st	11R24.5	REGIONAL T12	8.25	16	146/146M	-	3250	830	3000	830	1100	279	10.75	JA	-	-	-	-	-	-	-
41	2nd	13R22.5	MNED121	9.75	16	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21	JA	JA	A	D	A	A	71	-
42	1st	13R22.5	MNED11	9.75	16	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21.0	JA	JA	A	D	B	B	73	-
43	1st	13R22.5	MNED-G15	9.75	16	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	19.0	JA	JA	A	D	B	B	73	-
44	1st	13R22.5	MNED-G15	9.75	20	158/156K	-	4200	900	4000	900	1124	320	19.0	JA	JA	A	D	B	B	73	-
45	1st	255/65R17.5	REGIONAL T11	6.00	16	126/127J	132/130S	1850	900	1750	900	711	204	12.5	JA	JA	-	D	B	B	72	-
46	1st	255/70R17.5	REGIONAL D12	6.00	14	126/124M	-	1700	700	1600	700	767	211	12.5	JA	JA	A	E	C	B	73	-
47	1st	255/70R17.5	REGIONAL G11	6.00	14	126/124M	-	1700	700	1600	700	767	211	12.5	JA	JA	A	E	C	B	72	-
48	1st	255/70R17.5	REGIONAL G11	6.00	16	135/133J	-	2180	850	2060	850	767	211	12.5	JA	JA	A	E	B	B	72	-
49	1st	255/70R17.5	REGIONAL S15	6.00	14	126/124M	-	1700	700	1600	700	767	211	11.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
50	1st	255/70R17.5	REGIONAL S15	6.00	16	135/133J	-	2180	850	2060	850	767	211	11.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
51	1st	255/70R17.5	REGIONAL T11	6.00	16	135/133J	-	2180	850	2060	850	767	211	12.5	JA	JA	-	D	B	B	72	-
52	1st	225/75R17.5	REGIONAL D12	6.75	12	126/125M	-	1700	875	1650	875	783	226	13.5	JA	JA	A	E	C	B	73	-
53	1st	255/70R17.5	REGIONAL D12	6.75	14	126/127M	-	1850	725	1750	725	783	226	13.5	JA	JA	A	E	C	B	73	-
54	1st	255/70R17.5	REGIONAL S15	6.75	12	126/125M	-	1700	875	1650	875	783	226	12.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
55	1st	255/70R17.5	REGIONAL S15	6.75	14	126/127M	-	1850	725	1750	725	783	226	12.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
56	1st	255/70R17.5	REGIONAL D12	6.75	14	132/130M	-	2000	775	1900	775	797	233	13.5	JA	JA	A	E	C	B	73	-
57	1st	255/70R17.5	REGIONAL S15	6.75	14	132/130M	-	2000	775	1900	775	797	233	12.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
58	1st	255/70R17.5	REGIONAL S15	6.75	16	141/140J	-	2575	850	2500	850	797	233	12.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
59	1st	255/70R17.5	REGIONAL S15	6.75	16	143/141J	-	2725	875	2575	875	797	233	12.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
60	1st	255/70R17.5	REGIONAL T11	6.75	16	141/140J	-	2575	850	2500	850	797	233	12.5	JA	JA	-	D	B	B	72	-
61	1st	255/70R17.5	REGIONAL T11	6.75	16	143/141J	-	2725	875	2575	875	797	233	12.5	JA	JA	-	D	B	B	73	-
62	1st	245/70R17.5	REGIONAL D12	7.50	14	134/132M	-	2120	775	2000	775	789	248	13.0	JA	JA	A	E	C	B	73	-
63	1st	245/70R17.5	REGIONAL D12	7.50	16	136/134M	-	2240	850	2120	850	789	248	13.0	JA	JA	A	E	C	B	73	-
64	1st	245/70R17.5	REGIONAL S15	7.50	14	134/132M	-	2120	775	2000	775	789	248	11.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
65	1st	245/70R17.5	REGIONAL S15	7.50	16	136/134M	-	2240	850	2120	850	789	248	11.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
66	1st	245/70R17.5	REGIONAL S15	7	16	143/141J	-	2725	875	2575	875	789	248	11.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
67	1st	245/70R17.5	REGIONAL T11	7.50	16	143/141J	-	2725	875	2575	875	789	248	12.5	JA	JA	-	D	B	B	72	-
68	2nd	245/70R19.5	REGIONAL D11	7.50	14	133/131L	-	2080	760	1950	760	839	248	13.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
69	2nd	245/70R19.5	REGIONAL D11	7.50	16	135/133L	-	2180	830	2060	830	839	248	13.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
70	2nd	245/70R19.5	REGIONAL S22	7.50	14	133/131L	-	2080	760	1950	760	839	248	13.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
71	2nd	245/70R19.5	REGIONAL S22	7.50	16	135/133L	-	2180	830	2060	830	839	248	13.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-
72	1st	245/70R19.5	REGIONAL D12	7.50	14	133/131M	-	2060	750	1950	750	839	248	14.5	JA	JA	A	E	C	B	73	-
73	1st	245/70R19.5	REGIONAL D12	7.50	16	136/134M	-	2240	825	2120	825	839	248	14.5	JA	JA	A	E	C	B	73	-
74	1st	245/70R19.5	REGIONAL S15	7.50	12	126/127M	-	1850	660	1750	660	839	248	12.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
75	1st	245/70R19.5	REGIONAL S15	7.50	14	133/131M	-	2060	750	1950	750	839	248	12.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
76	1st	245/70R19.5	REGIONAL S15	7.50	16	136/134M	-	2240	825	2120	825	839	248	12.5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
77	1st	255/70R22.5	MNED G11	7.50	16	140/137M	-	2500	830	2300	830	930	255	12.7	JA	JA	-	-	-	-	-	-
78	1st	255/70R22.5	REGIONAL T12	7.50	16	140/137M	-	2500	830	2300	830	930	255	10.75	JA	JA	-	-	-	-	-	-

No.	Generation	Größe	HT-Profil	Flange	Platte abstreifung	L1/S5	Zweite L1/S5	Max. Last (Einachs- -KG)	Max. Druck (Einachs- -kPa)	Max. Last (Doppelt- -KG)	Max. Druck (Doppelt- -kPa)	Gesamt durchmesser mm	Abschnitt Höhenste (mm)	Profil Höhe (mm)	JA	M+S	SPMSF	EU- RR (Stufe)	EU- WG (Stufe)	EU- N (Stufe)	EU- N (Stufe)	HL
79	1a	265/70R15	REGIONAL D12 7.50	14	136/134M	-		2240	725	2120	725	867	262	15.5	JA	JA	JA	E	C	B	73	-
80	1a	265/70R15	REGIONAL D12 7.50	16	140/138M	-		2500	775	2360	775	867	262	15.5	JA	JA	JA	E	C	B	73	-
81	1a	265/70R15	REGIONAL S15 7.50	14	136/134M	-		2240	725	2120	725	867	262	13.5	JA	JA	JA	D	B	B	73	-
82	1a	265/70R15	REGIONAL S15 7.50	16	140/138M	-		2500	775	2360	775	867	262	13.5	JA	JA	JA	D	B	B	73	-
83	1a	265/70R15	REGIONAL S15 7.50	18	143/141L	-		2725	850	2575	850	867	262	13.5	JA	JA	JA	D	B	B	73	-
84	1a	275/70R25	URBAN-GIT 8.25	16	148/145L	-		3100	900	2800	900	958	276	21.0	JA	JA	JA	E	B	B	73	-
85	1a	265/70R15	REGIONAL D12 8.25	18	146/144M	-		3000	900	2800	900	895	283	16.0	JA	JA	JA	E	C	B	73	-
86	1a	265/70R15	REGIONAL S15 8.25	18	146/144M	-		3000	900	2800	900	895	283	13.5	JA	JA	JA	D	B	B	73	-
87	1a	265/70R15	REGIONAL S15 8.25	18	150/148L	-		3350	900	3150	900	895	283	13.5	JA	JA	JA	D	B	B	73	-
88	2nd	265/70R45	HIGHWAY D21 8.25	14	144/141L	-		2800	760	2575	760	1063	283	22.2	JA	-	-	-	-	-	-	-
89	2nd	265/70R45	HIGHWAY D21 8.25	16	147/144L	-		3075	830	2800	830	1063	283	22.2	JA	-	-	-	-	-	-	-
90	1a	265/70R45	HIGHWAY D12 8.25	14	144/141L	-		2800	760	2575	760	1066	283	22	JA	-	-	-	-	-	-	-
91	1a	265/70R45	HIGHWAY D12 8.25	16	147/144L	-		3075	830	2800	830	1066	283	22	JA	-	-	-	-	-	-	-
92	1a	265/70R45	HIGHWAY D16 8.25	14	144/141M	-		2800	760	2575	760	1066	283	22.0	JA	-	-	-	-	-	-	-
93	1a	265/70R45	HIGHWAY D16 8.25	16	147/144M	-		3075	830	2800	830	1066	283	22.0	JA	-	-	-	-	-	-	-
94	1a	265/70R45	HIGHWAY S12 8.25	14	144/141M	-		2800	760	2575	760	1050	283	14.5	JA	-	-	-	-	-	-	-
95	1a	265/70R45	HIGHWAY S12 8.25	16	147/144M	-		3075	830	2800	830	1050	283	14.5	JA	-	-	-	-	-	-	-
96	1a	265/70R45	REGIONAL D15 8.25	14	144/141M	-		2800	760	2575	760	1058	283	20.5	JA	-	-	-	-	-	-	-
97	1a	265/70R45	REGIONAL D15 8.25	16	147/144M	-		3075	830	2800	830	1058	283	20.5	JA	-	-	-	-	-	-	-
98	1a	265/70R45	REGIONAL S12 8.25	14	144/141M	-		2800	760	2575	760	1050	283	14.5	JA	-	-	-	-	-	-	-
99	1a	265/70R45	REGIONAL S12 8.25	16	147/144M	-		3075	830	2800	830	1050	283	14.5	JA	-	-	-	-	-	-	-
100	1a	265/70R45	REGIONAL D12 8.25	14	144/141M	-		2800	760	2575	760	1050	283	10.75	JA	-	-	-	-	-	-	-
101	1a	265/70R45	REGIONAL D12 8.25	16	147/144M	-		3075	830	2800	830	1050	283	10.75	JA	-	-	-	-	-	-	-
102	2nd	265/80R25	REGIONAL D12 9.00	16	150/147K 148/146L	3350		900	3075	900	928	292	18	JA	JA	JA	E	B	C	75	-	
103	2nd	265/80R25	REGIONAL D12 9.00	16	150/147L	-		3350	900	3075	900	928	292	14	JA	JA	D	B	A	68	-	
104	1a	265/80R25	HIGHWAY D11 9.00	16	150/147L	-		3350	900	3075	900	928	292	16.0	JA	JA	D	C	C	74	-	
105	1a	265/80R25	HIGHWAY D11 9.00	16	150/147L	-		3350	900	3075	900	928	292	13.0	JA	JA	D	C	B	73	-	
106	1a	265/80R25	REGIONAL D11 9.00	18	150/147L	-		3350	900	3075	900	928	292	18.0	JA	JA	D	B	C	75	-	
107	1a	265/80R25	REGIONAL S11 9.00	16	150/147L	-		3350	900	3075	900	928	292	14.0	JA	JA	D	C	A	69	-	
108	2nd	265/70R25	HIGHWAY D21 9.00	14	144/141L	-		2800	760	2575	760	1026	286	22.2	JA	-	-	-	-	-	-	-
109	2nd	265/70R25	HIGHWAY D21 9.00	16	146/143L	-		3000	830	2725	830	1026	286	22.2	JA	-	-	-	-	-	-	-
110	2nd	265/70R25	HIGHWAY S21 9.00	14	144/141M	-		2800	760	2575	760	1014	298	15.1	JA	-	-	-	-	-	-	-
111	2nd	265/70R25	HIGHWAY S21 9.00	16	146/143M	-		3000	830	2725	830	1014	298	15.1	JA	-	-	-	-	-	-	-
112	2nd	265/70R25	HIGHWAY S21 9.00	14	144/141M	-		2800	760	2575	760	1014	298	9.5	JA	-	-	-	-	-	-	-
113	2nd	265/70R25	HIGHWAY S21 9.00	16	146/143M	-		3000	830	2725	830	1014	298	9.5	JA	-	-	-	-	-	-	-
114	2nd	265/70R25	REGIONAL D21 9.00	14	144/141M	-		2800	760	2575	760	1014	298	15.9	JA	-	-	-	-	-	-	-
115	2nd	265/70R25	REGIONAL D21 9.00	16	146/143M	-		3000	830	2725	830	1014	298	15.9	JA	-	-	-	-	-	-	-
116	1a	265/70R25	HIGHWAY D12 9.00	14	144/141L	-		2800	760	2575	760	1026	286	22	JA	-	-	-	-	-	-	-
117	1a	265/70R25	HIGHWAY D12 9.00	16	146/143L	-		3000	830	2725	830	1026	286	22	JA	-	-	-	-	-	-	-

No.	Generation	Größe	HT-Profil	Flange	Plate Höhe mm	L1/S5	Zweite L1/S5	Max. Last (Einachs- -kN)	Max. Druck (Einachs- -kPa)	Max. Last (Doppelt- -kN)	Max. Druck (Doppelt- -kPa)	Gesamt Durchmesser mm	Abschnitt Höhe (mm)	Profil Höhe (mm)	JA	M+S	SPMSF	EU- RR (Stufe)	EU- WG (Stufe)	EU- N (Stufe)	EU- N (Stufe)	HL	
118	1a	265/70R25	HIGHWAY D16	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1026	298	22.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-	-
119	1a	265/70R25	HIGHWAY D16	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1026	298	22.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-	-
120	1a	265/70R25	HIGHWAY S12	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	14.5	JA	-	-	-	-	-	-	-	-
121	1a	265/70R25	HIGHWAY S12	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	14.5	JA	-	-	-	-	-	-	-	-
122	1a	265/70R25	REGIONAL D15	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1020	298	20.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-	-
123	1a	265/70R25	REGIONAL D15	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1020	298	20.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-	-
124	1a	265/70R25	REGIONAL S12	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	14.5	JA	-	-	-	-	-	-	-	-
125	1a	265/70R25	REGIONAL S12	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	14.5	JA	-	-	-	-	-	-	-	-
126	1a	265/70R25	REGIONAL D12	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	10.75	JA	-	-	-	-	-	-	-	-
127	1a	265/70R25	REGIONAL D12	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	10.75	JA	-	-	-	-	-	-	-	-
128	1a	265/80R25	HIGHWAY D11	9.00	16	150/148M	-	3550	950	3150	950	1044	298	16.0	JA	JA	D	C	C	74	-	-	
129	1a	265/80R25	HIGHWAY S11	9.00	16	150/148M	-	3550	950	3150	950	1044	298	14.0	JA	JA	D	C	B	73	-	-	
130	1a	265/80R25	HIGHWAY D11	9.00	18	154/149M	-	3750	950	3250	950	1044	298	14.0	JA	JA	D	C	B	73	HL	-	
131	1a	265/80R25	MIXED D12	9.00	18	154/149K	-	3750	950	3250	950	1044	298	16.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-	-
132	1a	265/80R25	MIXED D16	9.00	18	154/149K	-	3750	950	3250	950	1044	298	15.0	JA	-	-	-	-	-	-	-	-
133	1a	265/80R25	REGIONAL D11	9.00	16	150/148M	-	3550	950	3150	950	1044	298	14.0	JA	JA	D	B	C	75	-	-	
134	1a	265/80R25	REGIONAL D16	9.00	16	150/148M	-	3550	950	3150	950	1044	298	17.5	JA	JA	JA	E	B	B	73	-	
135	1a	265/80R25	REGIONAL D17	9.00	18	152/149L	-	3550	950	3250	950	1044	298	17.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-	-
136	1a	265/80R25	REGIONAL S11	9.00	16	150/148M	-	3550	950	3150	950	1044	298	16.5	JA	JA	D	C	A	69	-	-	
137	1a	265/80R25	REGIONAL S11	9.00	18	154/149M	-	3750	950	3250	950	1044	298	16.5	JA	JA	D	C	A	69	HL	-	
138	1a	265/80R25	REGIONAL S17	9.00	18	152/149L	-	3550	950	3250	950	1044	298	14.0	JA	JA	-	-	-	-	-	-	-
139	1a	265/80R25	WINTER-S11	9.00	18	154/149M	-	3750	950	3250	950	1044	298	15.5	JA	JA	D	C	B	A	70	-	-
140	1a	305/70R15	REGIONAL D12 0.00/25	18	148/145M	-	3150	850	2900	850	923	305	13.5	JA	JA	JA	E	C	B	73	-	-	
141	1a	305/70R15	REGIONAL S15 0.00/25	18	148/145M	-	3150	850	2900	850	923	305	12.0	JA	JA	JA	D	B	B	73	-	-	
142	1a	315/60R25	HIGHWAY D11	9.75	16	150/148L	-	3550	950	3150	950	950	313	14.5	JA	JA	D	C	C	74	-	-	
143	1a	315/60R25	HIGHWAY S11	9.75	16	150/148L	-	3550	950	3150	950	950	313	12.5	JA	JA	D	C	B	73	-	-	
144	1a	315/60R25	HIGHWAY S11	9.75	18	154/150L 150/148M	3750	950	3350	950	950	313	12.5	JA	JA	JA	D	C	B	73	HL	-	
145	1a	315/60R25	REGIONAL D11	9.75	16	150/148L	-	3550	950	3150	950	950	313	17.5	JA	JA	D	B	C	75	-	-	
146	1a	315/60R25	REGIONAL S11	9.75	16	150/148L	-	3550	950	3150	950	950	313	12.5	JA	JA	D	C	A	69	-	-	
147	1a	315/60R25	REGIONAL S11	9.75	18	154/150L 150/148M	3750	950	3350	950	950	313	12.5	JA	JA	JA	D	C	A	69	HL	-	
148	2nd	315/70R25	HIGHWAY D13	9.00	16	152/148L 154/150M	3550	950	3350	950	1014	312	16.5	JA	JA	JA	C	B	B	73	-	-	
149	2nd	315/70R25	REGIONAL D12 0.00	16	154/150L 150/148M	3750	950	3350	950	1014	312	20	15.5	JA	JA	JA	E	B	C	76	-	-	
150	2nd	315/70R25	REGIONAL D12 0.00	18	156/150L 154/150M	4000	950	3350	950	1014	312	15.5	JA	JA	JA	C	B	A	68	-	-	-	
151	1a	315/70R25	HIGHWAY D11	9.00	16	154/150L 150/148M	3750	950	3350	950	1014	312	16.5	JA	JA	JA	D	C	C	74	-	-	
152	1a	315/70R25	HIGHWAY D11	9.00	18	156/150L 154/150M	4000	950	3350	950	1014	312	16.5	JA	JA	JA	D	C	C	74	HL	-	
153	1a	315/70R25	HIGHWAY S11	9.00	16	154/150L 150/148M	3750	950	3350	950	1014	312	15.0	JA	JA	JA	D	C	B	73	-	-	
154	1a	315/70R25	HIGHWAY S11	9.00	18	156/150L 154/150M	4000	950	3350	950	1014	312	15.0	JA	JA	JA	D	C	B	73	HL	-	
155	1a	315/70R25	REGIONAL D11	9.00	16	154/150L 150/148M	3750	950	3350	950	1014	312	20.0	JA	JA	JA	D	B	C	75	-	-	
156	1a	315/70R25	REGIONAL D11	9.00	18	156/150L 154/150M	4000	950	3350	950	1014	312	20.0	JA	JA	JA	D	B	C	75	HL	-	

Co-Generation	Größe	HT-Profil	Felger	Poste Steu- rung	LiBS	Zweite LiBS	Max. Last (Einheit- KWh)	Max. Druck (Einheit- KPa)	Max. Last (Doppel- KWh)	Max. Druck (Doppel- KPa)	Gesamt durchsatz (m³/min)	Abschalt- tastezeit (min)	Profil rate (mm)	JA	M+S	3PMF	EU- BR (Stufe)	EU- PC (Stufe)	EU- N (Stufe)	EU- N (dB)	H ₁		
57	1st	315/09Z25	REGIONAL-B1	0.00	16	154/150L	152/148H	3750	900	3350	900	1014	312	15.5	JA	JA	JA	D	C	A	89	-	
58	1st	315/09Z25	REGIONAL-B1	0.00	16	154/150L	154/150H	4000	900	3350	900	1014	312	15.5	JA	JA	JA	D	C	C	89	HL	
59	1st	315/09Z25	WINTERD1	0.00	18	156/150L	154/150H	4000	900	3350	900	1014	312	20.0	JA	JA	JA	D	C	C	75	-	
60	1st	315/09Z25	WINTERB1	0.00	16	154/150L	152/148H	3750	900	3350	900	1014	312	15.5	JA	JA	JA	C	B	A	70	-	
61	1st	315/09Z25	WINTERB1	0.00	18	156/150L	154/150H	4000	900	3350	900	1014	312	15.5	JA	JA	C	C	B	A	70	-	
62	2nd	315/09Z25	MIXED-D31	0.00	20	156/150K	-	4500	850	3350	850	1076	312	21	JA	JA	JA	D	A	A	71	-	
63	2nd	315/09Z25	REGIONAL-D32	0.00	20	156/150L	154/150H	4000	850	3350	850	1076	312	22	JA	JA	JA	E	B	C	75	-	
64	2nd	315/09Z25	REGIONAL-D33	0.00	20	156/150L	154/150H	4000	850	3350	850	1076	312	15.5	JA	JA	JA	D	B	C	A	68	-
65	2nd	315/09Z25	REGIONAL-D33	0.00	22	158/150L	154/150H	4250	900	3350	900	1076	312	15.5	JA	JA	JA	D	B	C	A	68	-
66	1st	315/09Z25	HIGHWAY-D11	0.00	18	154/150H	-	3750	825	3350	825	1076	312	17.0	JA	JA	JA	D	C	C	74	-	
67	1st	315/09Z25	HIGHWAY-D11	0.00	20	156/150L	154/150H	4000	850	3350	850	1076	312	17.0	JA	JA	JA	D	C	C	74	-	
68	1st	315/09Z25	HIGHWAY-B11	0.00	18	154/150H	-	3750	825	3350	825	1076	312	15.0	JA	JA	JA	D	C	B	73	-	
69	1st	315/09Z25	HIGHWAY-B11	0.00	20	156/150L	154/150H	4000	850	3350	850	1076	312	15.0	JA	JA	JA	D	C	B	73	-	
70	1st	315/09Z25	HIGHWAY-B11	0.00	22	158/150L	154/150H	4250	900	3350	900	1076	312	15.0	JA	JA	JA	D	C	B	73	HL	
71	1st	315/09Z25	MIXED-G11	0.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21.0	JA	JA	JA	D	B	B	73	-	
72	1st	315/09Z25	MIXED-G11	0.00	18	154/150H	-	3750	825	3350	825	1076	312	17.5	JA	JA	JA	E	B	C	B	72	-
73	1st	315/09Z25	MIXED-G11	0.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	17.5	JA	JA	JA	E	B	C	B	72	-
74	1st	315/09Z25	MIXED-G11	0.00	20	157/154K	-	4125	900	3750	900	1076	312	17.5	JA	JA	-	-	-	-	-	-	
75	1st	315/09Z25	MIXED-G15	0.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	19.0	JA	JA	JA	D	B	B	73	-	
76	1st	315/09Z25	MIXED-G15	0.00	22	158/150K	-	4250	900	3350	900	1076	312	19.0	JA	JA	JA	D	B	B	73	-	
77	1st	315/09Z25	REGIONAL-D11	0.00	20	154/150H	-	3750	825	3350	825	1076	312	22.0	JA	JA	JA	D	B	C	75	-	
78	1st	315/09Z25	REGIONAL-D11	0.00	20	156/150L	154/150H	4000	850	3350	850	1076	312	22.0	JA	JA	JA	D	B	C	75	-	
79	1st	315/09Z25	REGIONAL-B1	0.00	20	156/150L	154/150H	4000	850	3350	850	1076	312	15.5	JA	JA	JA	D	C	A	89	-	
80	1st	315/09Z25	REGIONAL-B1	0.00	22	158/150L	154/150H	4250	900	3350	900	1076	312	15.5	JA	JA	JA	D	C	A	89	HL	
81	1st	315/09Z25	WINTERD11	0.00	22	158/150L	154/150H	4250	900	3350	900	1076	312	20.0	JA	JA	JA	D	C	C	75	-	
82	1st	315/09Z25	WINTERB1	0.00	22	158/150L	154/150H	4250	900	3350	900	1076	312	15.5	JA	JA	JA	C	B	A	70	-	
83	1st	365/39Z55	HIGHWAY-H11	12.25	18	156L	-	4500	900	-	919	380	12.5	JA	JA	JA	C	C	C	B	73	-	
84	1st	365/39Z25	HIGHWAY-H11	12.25	18	156L	-	4250	850	-	906	366	12.0	JA	JA	JA	D	C	B	73	-		
85	1st	365/39Z25	HIGHWAY-H11	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	906	388	12.0	JA	JA	JA	D	C	B	73	-		
86	1st	365/39Z25	HIGHWAY-H11	12.25	18	156L	-	4250	850	-	906	366	12.0	JA	JA	JA	C	C	C	B	73	-	
87	1st	365/39Z25	REGIONAL-H11	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	906	388	12.0	JA	JA	JA	C	C	B	73	-		
88	1st	365/39Z25	REGIONAL-B1	12.25	18	156L	-	4250	850	-	906	366	13.5	JA	JA	JA	D	C	A	89	-		
89	1st	365/39Z25	REGIONAL-B1	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	906	388	13.5	JA	JA	JA	D	C	A	89	-		
90	1st	365/39Z25	REGIONAL-H15	12.25	18	156L	-	4250	850	-	906	366	16.5	JA	JA	JA	D	B	B	73	-		
91	1st	365/39Z25	REGIONAL-H15	12.25	20	160L	158L	4500	900	-	906	388	16.5	JA	JA	JA	D	B	B	73	-		
92	1st	365/39Z25	WINTERD11	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	906	386	13.5	JA	JA	JA	C	B	A	70	-		
93	2nd	365/39Z25	REGIONAL-T22	11.75	24	164K	156L	5000	900	-	1072	389	15.5	JA	JA	JA	C	A	A	89	-		
94	1st	365/39Z25	HIGHWAY-H11	11.75	20	160K	158L	4500	900	-	1072	389	13.5	JA	JA	JA	C	C	B	73	-		
95	1st	365/39Z25	HIGHWAY-H11	11.75	24	164K	156L	5000	900	-	1072	389	13.5	JA	JA	JA	C	C	B	73	-		

No	Generation	Größe	HT-Profil	Feige	Platte (Bogen- durchg.)	LT SS	Zweite LT SS	Max. Last (Einachs- KG)	Max. Druck (Einachs- kPa)	Max. Last (Doppel- KG)	Max. Druck (Doppel- kPa)	Gesamt durchmesser ser (mm)	Abschnitt radius (mm)	Profil tiefte (mm)	JA	M-H	SPR	EU- DR (Stufe)	EU- VIG (Stufe)	EU- N (Stufe)	EU- H (dB)	
190	1st	365/69/225	MIMED G12	11,75	24	164K	-	5000	600	-	-	1072	389	18,0	JA	JA	-	D	C	B	73	-
191	1st	365/69/225	REGIONAL G15	11,75	19	158K	-	4230	850	-	-	1072	389	16,5	JA	JA	NO	D	C	B	73	-
192	1st	365/69/225	REGIONAL G15	11,75	20	160J	-	4500	900	-	-	1072	389	16,5	JA	JA	NO	D	B	B	73	-
193	1st	365/69/225	REGIONAL G15	11,75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	16,5	JA	JA	NO	D	C	B	73	-
200	1st	365/69/225	REGIONAL B11	11,75	20	160K	158L	4500	900	-	-	1072	389	15,5	JA	JA	A	D	C	A	66	-
201	1st	365/69/225	REGIONAL B11	11,75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15,5	JA	JA	A	D	C	A	69	H
202	1st	365/69/225	REGIONAL B16	11,75	20	160J	-	4500	900	-	-	1072	389	13,0	JA	JA	A	C	C	B	73	-
203	1st	365/69/225	REGIONAL B16	11,75	20	160K	158L	4500	900	-	-	1072	389	13,0	JA	JA	A	C	C	B	73	-
204	1st	365/69/225	REGIONAL B16	11,75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	13,0	JA	JA	A	C	C	B	73	-
205	1st	365/69/225	REGIONAL T15	11,75	20	160J	158L	4500	900	-	-	1072	389	16,5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
206	1st	365/69/225	REGIONAL T15	11,75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	16,5	JA	JA	A	D	B	B	73	-
207	1st	365/69/225	WINTERB11	11,75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15,5	JA	JA	A	C	B	A	70	-
208	1st	425/69/225	HIGHWAY T11	12,25	20	169K	-	5150	825	-	-	1124	422	14,5	JA	JA	A	C	C	B	73	-
209	1st	425/69/225	MIMED G12	12,25	20	169K	-	5150	825	-	-	1124	422	16,5	JA	JA	-	D	C	B	73	-
210	1st	425/69/225	REGIONAL G12	12,25	18	162K	-	4750	760	-	-	1124	422	17,5	JA	-	-	-	-	-	-	-
211	1st	425/69/225	REGIONAL G12	12,25	20	165J	-	5150	825	-	-	1124	422	17,5	JA	JA	NO	D	B	B	72	-
212	1st	435/39/185	HIGHWAY T11	14,00	18	156J	-	4000	850	-	-	931	438	12,5	JA	JA	A	C	C	B	73	-
213	1st	435/39/185	HIGHWAY T11	14,00	20	160J	-	4500	900	-	-	931	438	12,5	JA	JA	A	C	C	B	73	-
214	1st	465/49/185	HIGHWAY T11	15,00	18	156J	-	4000	900	-	-	895	468	12,5	JA	JA	A	C	C	B	73	-
215	1st	465/49/185	HIGHWAY T11	15,00	20	160J	-	4500	900	-	-	895	468	12,5	JA	JA	A	C	C	B	73	-
216	2nd	445/39/225	HIGHWAY D2	14,00	18	158L	-	4250	760	-	-	1018	445	19,1	JA	JA	-	-	-	-	-	-
217	2nd	445/39/225	HIGHWAY D2	14,00	20	161L	-	4625	830	-	-	1018	445	19,1	JA	JA	-	-	-	-	-	-
218	1st	445/39/225	HIGHWAY D15	14,00	18	155L	-	3875	700	-	-	1024	445	20	JA	-	-	-	-	-	-	-
219	1st	445/39/225	HIGHWAY D15	14,00	18	158L	-	4250	760	-	-	1024	445	20	JA	-	-	-	-	-	-	-
220	1st	445/39/225	HIGHWAY D15	14,00	18	161L	-	4625	830	-	-	1024	445	20	JA	-	-	-	-	-	-	-
221	1st	445/39/225	HIGHWAY D15	14,00	20	161L	-	4625	830	-	-	1024	445	20	JA	-	-	-	-	-	-	-
222	1st	445/39/225	HIGHWAY T12	14,00	18	155L	-	3875	700	-	-	1018	445	10,5	JA	-	-	-	-	-	-	-
223	1st	445/39/225	HIGHWAY T12	14,00	18	158L	-	4250	760	-	-	1018	445	10,5	JA	-	-	-	-	-	-	-
224	1st	445/39/225	HIGHWAY T12	14,00	20	161L	-	4625	830	-	-	1018	445	10,5	JA	-	-	-	-	-	-	-
225	1st	445/69/225	MIMED T11	13,00	20	166K	-	5600	830	-	-	1150	444	18,0	JA	JA	A	D	B	B	73	-
226	1st	445/69/225	MIMED T11	13,00	20	169J	-	5000	900	-	-	1150	444	18,0	JA	JA	A	D	B	B	73	-
227	1st	445/69/225	REGIONAL T15	14,00	20	169J	-	5800	900	-	-	1150	444	18,0	JA	JA	A	D	B	B	73	-



BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR VON HUBTRAC HERGESTELLTE REIFEN

Garantiebedingungen

Diese beschränkte Garantie gilt für Reifen der Marke HUBTRAC und die vollständige D.O.T.-Seriennummer. Vorbehalten der hierin festgelegten Bedingungen garantiert und zertifiziert HUBTRACTYRES hiermit, dass die an seinen Kunden (Käufer) gelieferten Reifen gegen den Ausfall aufgrund von Mängeln in der Verarbeitung oder im Material während ihrer normalen Lebensdauer abgedeckt sind.

Garantiezeitraum und Bedingungen

A. Der Garantiezeitraum ist auf maximal 6 Jahre (72 Monate) ab Herstellungsdatum begrenzt und/oder endet, sobald das Profil bis zur TWI (Tread Wear Indicator)-Markierung abgenutzt ist, je nachdem, was zuerst eintritt. B. Vor der Verwendung wird jeder neue Reifen mit den in Punkt 1 genannten Mängeln in der Optik kostenlos durch einen neuen Reifen ersetzt. C. Reifen, die wie in Punkt 1 beschrieben nicht mehr verwendbar sind, werden je nach verbleibender Profiltiefe auf Basis des FOB-Preises entschädigt.

Was ist nicht abgedeckt?

Reifen, die aus folgenden Gründen nicht mehr nutzbar sind:

- Schäden durch Straßengefahren oder Hindernisse und Schmutz, wie Schnitte, Einstiche (reparierbar oder nicht), Risse, Prellungen, Abschürfungen oder Stoßbrüche.
- Unschadgemäße Reparaturen oder fehlgeschlagene Reparaturen.
- Falscher Reifendruck oder andere Wartungsfehler.
- Falsche Anwendung.
- Unschadgemäße Montage/Demontage oder falsche Auswuchtung.
- Mechanische Unregelmäßigkeiten wie verbogene Radbaugruppen, Fehlstellungen oder abgenutzte bzw. fehlerhafte Bauteile.
- Unfälle, Korrosion, Reifenveränderungen, Vandalismus, Feuer, Diebstahl oder Schäden durch Naturereignisse.
- Schäden durch Über- oder Unterdruck, Überladung, defekte Fahrzeugmechanik.
- Rennen, Geländefahrten und unschadgemäße Anwendung.

- Ozon- oder Witterungsrisse oder andere Mishandlungen, Fehlgelbrauch, Reifenveränderungen, oder Run-Flat-Schäden.
- Reifen, bei denen die D.O.T.-Nummer und/oder der Markenname absichtlich entfernt wurde.
- Reifen, die nach dem Verlassen der Fabrik verändert wurden, z. B. durch Füllstoffe, Dichtmittel, Auswuchsstoffe und äußere Reifenbehandlungen oder Materialien jeglicher Art. Wenn das hinzugefügte Material die Ursache eines Fehlers ist, wird der Reifen nicht für eine Garantieanspruch akzeptiert.
- Abnormaler Laufflächenverschleiß durch unschadgemäße Installation, Radfehlstellung, Ungleichgewicht der Reifen-Rad-Baugruppe usw.
- Fahrzeuge oder Reifen, die über die angegebene Arbeitskapazität hinaus betrieben werden.
- Weitere finanzielle Verluste, wie Schäden am Fahrzeug oder Zeitverlust.

Entschädigung im Rahmen der Garantie Jede

Entschädigung im Rahmen dieser Garantie erfolgt gemäß dem FOB-Rechnungswert, berechnet anhand des verbleibenden Profils.

BEISPIEL:

Wenn Ihr defekter Reifen eine ursprüngliche Profiltiefe von 8 mm hatte und um 4 mm abgenutzt ist, erhalten Sie eine Entschädigung von 50 % des FOB-Rechnungswerts des gleichen Reifens.

So machen Sie einen Anspruch im Rahmen dieser beschränkten Garantie geltend

- Legen Sie Ihre Reifen und den Originalkaufbeleg am Kaufort oder bei einem HUBTRACTYRES-Händler vor.
- Füllen Sie das Formular für die Anpassung aus und unterschreiben Sie es. behalten Sie eine Kopie für Ihre Unterlagen und überlassen Sie den Reifen dem Händler zur Bearbeitung des Garantieanspruchs.

Pflichten des Besitzers

- Zum Zeitpunkt des Kaufs müssen die Reifen ordnungsgemäß montiert, mit dem empfohlenen Luftdruck versehen und ausgewuchtet sein. Beachten Sie regelmäßige Rotation und Ausrichtung gemäß den Empfehlungen.
- Wenden Sie sich für einen Anspruch auf Anpassung an jeden autorisierten HUBTRAC-Händler oder den Kaufort.
- Der Besitzer ist für Servicegebühren und anfallende Steuern verantwortlich.
- Reichen Sie eine Kopie des Originalkaufbelegs zur Unterstützung des Anspruchs ein.

Pflichten des Händlers und Anspruchsprozess

- Ein autorisierter HUBTRAC-Händler oder der Kunde (Käufer) reicht den Anspruch auf Anpassung zusammen mit einem ausgeschnittenen Abschnitt der vollständigen DOT-Seriennummer des defekten Reifens, den verbleibenden Profiltiefenmessungen, Fotos des Laufflächenbereichs sowie des Schadensbereichs bei HUBTRACTYRES ein, um den Anspruch zu validieren und zu bearbeiten.
- Weitere Informationen, wie z. B. die Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) oder relevante Informationen/Materialien, müssen bei Bedarf eingereicht werden.

Pflege- und Wartungsanleitung für Reifen

Reifenausfälle können zu erheblichen Schäden und/oder Personenschäden führen. Zur Reduzierung dieser Risiken empfehlen wir Folgendes:

- Halten Sie den richtigen Luftdruck ein, nicht über oder unterfüllen. Halten Sie stets den vom Fahrzeughersteller oder HUBTRACTYRES empfohlenen Reifendruck ein.
- Die Radstellung und das Auswuchten sollten in regelmäßigen Abständen überprüft werden.
- Überlasten Sie die Reifen nicht, beachten Sie die Tragfähigkeitsinformationen, die auf der Reifenflanke eingepreßt sind.
- Vermeiden Sie Durchdrehen, Fahren über Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Hindernisse und Straßenränder.
- Fahren Sie niemals mit glatten (abgefahrenen) Reifen. Gesetzlich müssen Reifen ersetzt werden, wenn sie bis zur TWI-Markierung (Tread Wear Indicator) abgefahren sind.
- Überprüfen Sie Ihre Reifen regelmäßig auf Schäden, wie z. B. Kratzer, Schnitte, Fremdkörper, Trennungen oder Beulen. Bei Beschädigungen tauschen Sie den Reifen mit dem Ersatzrad aus und wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
- Fahren Sie nicht über die zulässigen Geschwindigkeitsgrenzen hinaus und nicht über die maximale vom Reifen angegebene Geschwindigkeit.
- Um einen gleichmäßigen Verschleiß und eine optimierte Lebensdauer der Lauffläche zu erreichen, wird eine regelmäßige Rotation der Reifen empfohlen.